



IPv6 in der Automobil-Industrie. Programmierung von Kfz-Steuergeräten

Klaus Erlenbach

 **Download**

 **Online Lesen**

IPv6 in der Automobil-Industrie. Programmierung von Kfz-Steuergeräten

Klaus Erlenbach

 [Download IPv6 in der Automobil-Industrie. Programmierung von Kfz ...pdf](#)

 [Read Online IPv6 in der Automobil-Industrie. Programmierung von K ...pdf](#)

IPv6 in der Automobil-Industrie. Programmierung von Kfz-Steuergeräten

Klaus Erlenbach

IPv6 in der Automobil-Industrie. Programmierung von Kfz-Steuergeräten Klaus Erlenbach

Downloaden und kostenlos lesen IPv6 in der Automobil-Industrie. Programmierung von Kfz-Steuergeräten Klaus Erlenbach

142 Seiten

Kurzbeschreibung

IPv4 ist das gegenwärtig am meisten genutzte Internet-Protokoll. Problematisch ist allerdings der auf 32 Bit begrenzte Adressraum, welcher eine maximale Anzahl von 4,295 Milliarden Geräten adressieren kann. Mit dem Wirtschaftsboom in Asien und dem Bedarf an IP-Adressen für mobile Endgeräte, für Haushaltsgeräte (Kühlschrank), Sensor-Netzwerke für Brücken, Häuser oder RFID-Chips und in Zukunft auch für Fernsehgeräte und Kfz-Fahrzeuge, steigt der Bedarf an IP-Adressen rapide an. Bereits 1993 begann man daher mit der Entwicklung von TCP/IP-Version 6. IPv6 bietet einen Adressbereich von 128 Bit. Damit kann man wesentlich mehr Rechner im Internet mit IP-Adressen versehen: ca. 340 Sextillionen! Es können also rein rechnerisch für jeden Quadratmillimeter Oberfläche der Erde ungefähr 667 Billionen IPv6-Adressen zur Verfügung gestellt werden. Da die Umstellung von IPv4 auf IPv6 kontinuierlich verlaufen soll, sind bereits viele Geräte mit einer Dual-Stack-Implementierung ausgestattet, d.h. sie verfügen über beide Protokollvarianten. Auch die Automobil-Branche ist betroffen. Es gibt bereits heute Kfz-Steuergeräte, welche für die Diagnoseschnittstelle des Fahrzeugs das IPv4-Protokoll zur Übertragung der Daten einsetzen. Diese Steuergeräte bestehen aus Mikrocontrollern, die häufig Einschränkungen wie geringe Prozessorleistung und wenig Speicher unterliegen. Die Implementierung eines so komplexen Protokolls wie IPv6 wird in dieser Umgebung zu einer echten Herausforderung. In diesem Buch wird anhand einem konkreten Beispiel gezeigt, wie die Embedded-Software eines IPv4-Protokollstacks zu einem IPv4/IPv6-Dualstack erweitert werden kann. Über den Autor und weitere Mitwirkende

Klaus Erlenbach, M.Eng, Dipl.Inf(FH), Master-Studiengang an der Georg-Simon-Ohm Hochschule in Nürnberg, Abschluss 2007 als Master of Engineering in Softwareengineering und Informationstechnik. Seit 1990 in in der IT-Branche als Softwareentwickler tätig. Derzeit freiberuflicher Softwareentwickler und Berater für Softwareentwicklungsprozesse im Bereich Automotive.

Download and Read Online IPv6 in der Automobil-Industrie. Programmierung von Kfz-Steuergeräten Klaus Erlenbach #YIZU7JGL4MN

Lesen Sie IPv6 in der Automobil-Industrie. Programmierung von Kfz-Steuergeräten von Klaus Erlenbach für online ebook IPv6 in der Automobil-Industrie. Programmierung von Kfz-Steuergeräten von Klaus Erlenbach Kostenlose PDF d0wnl0ad, Hörbücher, Bücher zu lesen, gute Bücher zu lesen, billige Bücher, gute Bücher, Online-Bücher, Bücher online, Buchbesprechungen epub, Bücher lesen online, Bücher online zu lesen, Online-Bibliothek, greatbooks zu lesen, PDF Beste Bücher zu lesen, Top-Bücher zu lesen IPv6 in der Automobil-Industrie. Programmierung von Kfz-Steuergeräten von Klaus Erlenbach Bücher online zu lesen. Online IPv6 in der Automobil-Industrie. Programmierung von Kfz-Steuergeräten von Klaus Erlenbach ebook PDF herunterladen IPv6 in der Automobil-Industrie. Programmierung von Kfz-Steuergeräten von Klaus Erlenbach Doc IPv6 in der Automobil-Industrie. Programmierung von Kfz-Steuergeräten von Klaus Erlenbach Mobipocket IPv6 in der Automobil-Industrie. Programmierung von Kfz-Steuergeräten von Klaus Erlenbach EPub